

START DER MOTORRADSAISON 2023

TIPPS FÜR ALLE MOTORRADFANS:

Text: Hugo Hengelage

Wer nicht durchgefahren ist, hat das Motorrad idealerweise im Spätherbst ordentlich in den Winterschlaf verabschiedet: Alles schön geputzt, Öl und Bremsflüssigkeit gewechselt, Batterie ausgebaut und immer mal wieder auf Erhaltung ans Ladegerät gehängt, Bremsen und Reifen in den Idealzustand gebracht. Sauber und natürlich völlig rostfrei hat das Motorrad den Winter in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung verbracht. Theoretisch müsste man nun nur die Batterie wieder einsetzen, den Startknopf drücken, und es geht los. In der Praxis könnt ihr jedoch in der Regel mit Startschwierigkeiten und anderen Lästigkeiten rechnen. Umso wichtiger ist eine gründliche Durchsicht vor der ersten Ausfahrt – damit zum Beispiel die schlecht justierte und gar nicht geschmierte Kette nicht erst nach 50 Kilometern unangenehm auffällt.

Thema Antrieb/ Kette:

Spätestens am Abend vor der ersten Ausfahrt reinigt, justiert und fettet ihr die Kette und überprüft dabei gleich den Verschleiß: Lässt sie sich vom Kettenrad abheben, sind an Ritzel und Kettenrad sogenannte Haifischzähne zu sehen? Dann muss die Kette ausgetauscht werden.

Thema Fahrzeugreinigung:

Bei einer ausgiebigen Fahrzeugwäsche kann man in aller Ruhe den Winterstaub entfernen und gleichzeitig die Maschine auf Mängel überprüfen. Tritt irgendwo Flüssig-

keit aus, ist eine Schraube locker? Sind Hand- und Fußhebel leichtgängig und richtig eingestellt? Bei Bedarf einstellen und schmieren. Wie lange eine ordentliche Motorradwäsche dauert, darüber lässt sich trefflich streiten. Einerseits kommt es dabei natürlich auf die individuellen Ansprüche an. Andererseits: Wer unter 20 Minuten zum Motorradputzen braucht, kann mit großer Sicherheit davon ausgehen, dass die Reinigung nicht gründlich ist.

Thema Ölwechsel:

Wer beim Einmotten auf den Ölwechsel verzichtet hat, sollte sich jetzt darum kümmern und auch den Filter gleich mitwechseln lassen. Auch während der Saison den Ölstand kontrollieren. Aber auch ein Zuviel an Öl hat Konsequenzen, beispielsweise der Verlust von Leistung. Das Öl kann sich auch aufschäumen wodurch es seine Schmiereigenschaften einbüßt, was wiederum dem ganzen System schadet.

Thema Reifen:

Liegt das Restprofil unter 1,6 Millimetern oder zeigen sich Risse in der Karkasse, sind dringend neue Reifen fällig. Neue Reifen braucht ihr auch, wenn während der Fahrt plötzlich ungewohnte Vibrationen oder sogar Lenkerschlagen auftreten. Auch wenn die Lauffläche noch genug Profil hat, solltet ihr unbedingt den Reifenfülldruck vor der ersten Fahrt prüfen und bei Bedarf korrigieren.

Thema Batterie:

Kein Start ohne Anlasserstrom, kein Motorlauf ohne Zündfunken. Hat die Batterie nicht ohnehin am Ladegerät überwintert, muss sie für ausreichend Startstrom spätestens jetzt über Nacht geladen werden. Bei nicht wartungsfreien Batterien kontrolliert danach am besten auch gleich den Flüssigkeitsstand. Überprüft vor der ersten Fahrt auch die Fahrzeug-beleuchtung, dazu gehören Blinker, Abblend-, Fern-, Stand- und Bremslicht.

Thema Schutzbekleidung:

Seid ehrlich zu euch: Spannt die Lederkombi unangenehm, kriegt ihr den Nierengurt kaum noch umgelegt? Kein Grund, die Kleidung gleich abzuschreiben. Ein Schneider kann euch bei Änderungswünschen meist helfen. Stiefel strahlen nach einer Behandlung mit Spülwasser und weichem Schwamm, gegebenenfalls danach auch mit Lederfett wieder frisch. Zum Helm: Lässt sich das Visier ohne Probleme öffnen und schließen? Ist das Futter in Ordnung und sauber? Also entweder herausnehmen und in handwarmem Wasser mit Feinwaschmittel durchwaschen oder im Helm mit Polsterreiniger arbeiten. Prüft bei der Textilkombi, ob sie noch wasserdicht ist und imprägniert sie, wenn nötig. Im Zweifelsfall ist eine neue Jacke und Hose mit Reflektoren die erste Wahl, damit man auch bei feuchter Witterung wieder trocken nach Hause kommt. Auch spezielle Warnwesten sind im Fachhandel günstig zu erwerben, Motto: Safety First.

Viel Spaß in der Saison 2023.



HUGO'S MOTORSPORT
Bikes & more

SONDERVERKAUF ZUM SAISONSTART

- 30% auf vorrätige Helme und Motorradbekleidung
- ausgewählte Lederbekleidung drastisch reduziert

Motorsport Hugo
Kellinghausen 16
49584 Fürstenau
Tel.: 0 59 01 622

www.motorsport-hugo.de



Erleben Sie die historische Burg- und Hansestadt **Fürstenau** bei einer **urigen Gästeführung!**



Ankommen
und Neues entdecken

Viele zusätzliche Angebote:

- geführte Raddtouren
- Waldbaden
- Kräuterführungen
- Kinderführungen
- Märchentour
- Bischofsmahl
- Stadtspieler

Runden Sie das Programm kulinarisch bei einem Kaffeetrinken, einem Abendessen oder einem Kochevent ab. Besuchen Sie die Schnapsbrennerei oder erleben Sie Fahrten auf der Draisine. Lernen Sie auch die Rad- und Wanderwege kennen. Fürstenau hat noch Vieles mehr zu bieten. Gerne stellen wir Ihnen auch eine individuelle Tagestour zusammen.



Touristisches Informationsbüro · Schloßplatz 1 · 49584 Fürstenau
0 59 01/93 20 -19 oder -77 · tib@fuerstenau.de · www.fuerstenau.de

Besuchen Sie uns auch auf Facebook
 und Instagram!